



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КАРГАПОЛЬСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.02.2014 № 119  
р.п. Каргаполье

**Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями Каргапольского района**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1177 от 17 декабря 2013 года, Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1090 от 23 октября 1993 года, Администрация Каргапольского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями Каргапольского района согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Возложить на Отдел образования Администрации Каргапольского района функции по организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями Каргапольского района.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Каргапольского района в сети «Интернет» в разделе «Нормативно-правовые акты».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Каргапольского района по социальным вопросам.

Глава Каргапольского района



С.Н. Князев

к Постановлению Администрации  
Каргапольского района  
от «10» 02. 2022 года № 119  
«Об утверждении Положения об организации  
бесплатной перевозки обучающихся  
муниципальных образовательных учреждений,  
реализующих основные общеобразовательные  
программы, между поселениями Каргапольского  
района»

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации бесплатной перевозки**  
**обучающихся муниципальных образовательных учреждений,**  
**реализующих основные общеобразовательные программы,**  
**между поселениями Каргапольского района**

**1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы (далее – муниципальные общеобразовательные учреждения), между поселениями Каргапольского района (далее – подвоз обучающихся).

2. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатных перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений между поселениями Каргапольского района, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов в сфере образования.

3. Подвоз обучающихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в сельской местности, к муниципальным общеобразовательным учреждениям и развоз обучающихся из муниципальных общеобразовательных учреждений по окончании занятий до соответствующего места посадки и высадки, для доставки обучающихся общеобразовательных учреждений в пункты проведения государственной итоговой аттестации.

4. Для подвоза обучающихся используется транспорт, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности (далее – школьный автобус).

5. Организация подвоза обучающихся осуществляется Отделом образования Администрации Каргапольского района (далее – Отдел образования).

6. Отдел образования вправе наделять подведомственные муниципальные общеобразовательные учреждения отдельными правами и обязанностями, связанными с организацией подвоза обучающихся.

7. Муниципальным общеобразовательным учреждением организуется подвоз обучающихся, проживающих на территории, за которой закреплено данное муниципальное общеобразовательное учреждение.

8. Муниципальным общеобразовательным учреждением может быть организован подвоз обучающихся, проживающих на территории, за которой не закреплено данное муниципальное общеобразовательное учреждение, с учетом условий, установленных пунктом 12 настоящего Положения:

- в случае отсутствия на данной территории общеобразовательного учреждения, реализующего общеобразовательные программы соответствующего уровня общего образования;
- в случае отсутствия (поломки) школьного автобуса у общеобразовательного учреждения, закрепленного за территорией, на которой проживают обучающиеся. Сопровождение детей при подвозе осуществляется педагогическими работниками общеобразовательного учреждения, в

котором они обучаются.

## 2. Открытие маршрутов движения школьных автобусов

9. Регулярные маршруты движения школьных автобусов разрабатываются муниципальными общеобразовательными учреждениями (в том числе направления движения, места посадки и высадки обучающихся) с учетом соблюдения санитарно-эпидемиологических требований к длительности пребывания обучающихся в пути, пешеходной, транспортной доступности до муниципального общеобразовательного учреждения из сельских поселений, за которыми закреплено данное образовательное учреждение, и обратно.

10. Маршруты движения школьных автобусов разрабатываются с учетом пешеходной доступности до общеобразовательного учреждения свыше 4,0 км, для обучающихся на ступени начального общего образования – свыше 2,0 км.

11. Маршруты движения школьных автобусов согласовываются с ГИБДД.

12. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км, время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону, скорость движения школьного автобуса не должна превышать 60 км/ч.

13. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся.

14. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе ежегодного обследования, проводимого комиссией. По результатам обследования дорожных условий составляется акт.

15. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается только в случае заключения комиссии о соответствии маршрута требованиям безопасности движения.

## 3. Организация подвоза обучающихся

16. Организация подвоза обучающихся на маршрутах осуществляется в соответствии с настоящим Положением и в порядке, установленном муниципальным общеобразовательным учреждением в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения.

17. Отдел образования, муниципальные общеобразовательные учреждения организуют перевозку обучающихся при выполнении следующих условий:

1) наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся;

2) автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать:

ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;

требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

3) техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»);

4) своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

5) проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе;

6) ежегодное проведение занятий с водителями в целях повышения их профессионального мастерства;

7) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

8) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

водителей;

9) соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей;

10) регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

11) обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждений, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

12) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

18. Подвоз обучающихся осуществляется только в сопровождении назначенных приказом руководителя муниципального общеобразовательного учреждения ответственных лиц из числа педагогических работников.

19. Муниципальное общеобразовательное учреждение обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку обучающихся, сопровождающих, которые сопровождают обучающихся при перевозе до места назначения.

20. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих назначается ответственным за перевозку обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

21. Сопровождающие работники муниципальных общеобразовательных учреждений должны проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки обучающихся;
- порядок пользования оборудованием школьного автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;
- осуществление контроля за обучающимися при движении и остановке школьного автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из школьного автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка школьного автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), захват автобуса террористами и т.д.);
- оказание первой доврачебной помощи.

22. Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими работниками, но и обучающимися, пользующимися школьным автобусом, перед началом перевозки.

23. В ходе организации подвоза обучающихся руководители муниципальных общеобразовательных учреждений должны:

- 1) разработать и утвердить соответствующие документы:
  - паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз обучающихся, с указанием опасных участков, согласованный с ГИБДД;
  - графики (расписания) движения;
  - план мероприятий по предупреждению ДТП;
  - журнал по ежедневному техническому обслуживанию школьного автобуса;
  - журнал учета ДТП;
  - журнал учета ТО-1, ТО-2;
  - журнал выдачи путевых листов;
  - журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя школьного автобуса;
  - путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;
  - инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
  - приказы по учреждению о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся, назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;
- 2) обеспечить водителя графиком движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

3) утвердить приказом списки перевозимых обучающихся. Количество пассажиров, включая сопровождающего, не должно превышать количества посадочных мест в автобусе. Один экземпляр списка должен находиться у водителя школьного автобуса;

4) проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками перевозочного процесса.

24. Запрещается отклонение движения школьного автобуса от заранее согласованного маршрута, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

25. Школьные перевозки запрещаются:

1) на автомобильном транспорте, не соответствующем требованиям, указанным в пункте 4 настоящего Положения;

2) в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения образовательного процесса в общеобразовательных учреждениях;

3) в ночное время в период с 23.00 до 06.00, за исключением специальной перевозки обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки обучающихся не должно превышать 100 километров;

4) в условиях недостаточной видимости, гололедицы и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

5) при официальном объявлении уполномоченными органами о штормовом предупреждении.

26. Не рекомендуется перевозка детей одиночными автобусами при температуре окружающего воздуха ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ . При температуре окружающего воздуха  $-40^{\circ}\text{C}$  и ниже перевозка детей запрещается.

27. Возможно использование школьного автобуса, в следующих случаях, не связанных с подвозом обучающихся на учебные занятия:

1) для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), культурно-массовые, развлекательные мероприятия, спортивные состязания, перевозки детей к загородным оздоровительным лагерям, лагерям труда и отдыха и санаторным оздоровительным лагерям круглогодичного действия);

2) для подвоза сотрудников муниципальных образовательных учреждений на мероприятия, связанные с педагогической деятельностью (семинары, собрания, совещания и т.п.).

#### **4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся**

28. Ответственность за сохранность жизни и здоровья обучающихся в пути следования их к месту учебы и обратно к месту жительства возлагается (в соответствии со своей компетенцией) на сопровождающих.

29. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся устанавливаются должностными регламентами и инструкциями.

30. Ответственность за организацию и осуществление безопасности перевозок обучающихся возлагается на муниципальные общеобразовательные учреждения, в которых они обучаются и на учреждение, осуществляющее подвоз.

Управляющий делами Администрации  
Каргапольского района

С.Н. Рогалева